

COMUNE DI ROSSANO VENETO
PROVINCIA DI VICENZA

Verbale di deliberazione del Consiglio Comunale

Sessione ordinaria Convocazione 1^a Seduta pubblica

OGGETTO:

RISPOSTA AD INTERROGAZIONE.

L'anno **duemilatredici** addì **DODICI** del mese di **DICIASSETTE** presso la sede municipale. Convocato dal Sindaco mediante lettera d'invito **del 12/12/2013, prot. n° 17101**, fatta recapitare a ciascun consigliere, si è oggi riunito il Consiglio Comunale sotto la presidenza del Sindaco **MARTINI Dott.ssa Morena** e l'assistenza del Segretario Comunale **ZANON Dott. Giuseppe**. Fatto l'appello, risulta quanto segue:

	PRESENTI	ASSENTI
1. BATTAGLIN Helga	*	
2. CAMPAGNOLO Giorgio	*	
3. GANASSIN Paola	*	
4. GOBBO Loris	*	
5. GUARISE Adriano	*	
6. MARCHIORI Franco	*	
7. MARCON Ezio	*	
8. MARTINELLO Ugo	*	
9. MARTINI Morena	*	
10. TREVISAN Gilberto		*
11. ZONTA MARCO	*	

Presenti N. 10 Assenti N. 1

Il Sindaco, **MARTINI Dott.ssa Morena**, assume la presidenza.

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

OGGETTO: RISPOSTA AD INTERROGAZIONE.

Il consigliere Marchiori Franco legge l'interrogazione prot. n. 16824 del 06/12/2013 allegato sub A);

Risponde l'ASS. MARINELLO: colgo l'occasione per parlare della viabilità in generale. Tutti sanno quanto tempo ho dedicato al problema del traffico a Rossano...mi sono occupato di rotatorie, piste ciclabili e quant'altro...

Il problema del traffico a Mottinello parte da lontano, da quando è stata realizzata l'area artigianale di Mottinello; sono passate varie Amministrazioni da allora e il problema non è mai stato risolto. Ai problemi già esistenti si è ora aggiunto l'ultimo in ordine di tempo: ossia l'insediamento della ditta "Dissegna autotrasporti", insediamento autorizzato dall'Amministrazione precedente con la procedura dello sportello unico. Per risolvere in parte il problema del traffico è stato attivato l'impianto semaforico esistente, che ha però creato altri problemi (vedi per i passi carrai dei privati e per la strada posta dietro; questa Amministrazione non ha ancora preso in carico l'impianto semaforico (per mancanza dei collaudi), che dovrebbe funzionare in sincronia con quello di Via Nosellare. Ci sono stati degli incontri con gli Amministratori dei comuni limitrofi (Galliera, Cittadella, Tezze sul Brenta, che hanno registrato delle discussioni molto accese; si è deciso, assieme di fare uno studio sul flusso veicolare attuale in uscita da Via Cà Vico e diretto su via Nosellare o verso Cusinati. Lo studio è seguito dall'ufficio Tecnico e dai Vigili: solo dopo questi dati potremmo valutare e seguire le soluzioni migliori; non è facile comunque trovare una soluzione soprattutto in direzione Ovest, verso il Comune di Tezze. La soluzione migliore sarebbe la realizzazione di una nuova strada di collegamento tra la zona artigianale e Mottinello, ma ci vogliono tanti soldi che il Comune non ha (risorse reperibili solo con finanziamenti esterni).

SINDACO: la maggior parte dell'attuale maggioranza era ed è contraria alla soluzione dello sportello unico per la ditta "Dissegna"; io ho votato a favore allora perché dalla precedente Amministrazione avevo avuto della garanzie sulla viabilità: sembrava che la soluzione su via Cà Vico fosse migliore rispetto alla precedente soluzione posta su "Strada del Confine". Ritengo poco produttivo l'atteggiamento del Comitato "Traffico via Mottinello" nei confronti di questa Amministrazione; se c'è disponibilità a collaborare bene, ma se c'è solo ostilità allora ci troveremo su fronti diversi. Quando la soluzione della ditta "Dissegna" era stata impostata su Via Cusinati non avevo visto tutto questo interesse; il traffico attuale su via Mottinello deriva da errori di programmazione che hanno permesso uno sviluppo e la costruzione a macchia di leopardo in tutto il territorio di Rossano, che tra l'altro è attraversato dal traffico pesante per evitare l'intasamento della statale. Abbiamo cercato e discusso con le Amministrazioni vicine (cosa mai fatta dall'Amministrazione precedente): per risolvere il problema necessiterebbe creare una viabilità alternativa, con dei costi (alcuni milioni di euro) che non possiamo sostenere; stiamo valutando i bandi regionali ed europei per trovare delle risorse, ma non è facile. Non sono ottimista sui tempi: se troviamo delle risorse daremo subito un incarico per risolvere il problema della viabilità. Ribadisco: se il Comitato ha delle soluzioni pratiche, fattibili noi siamo qua'.

MARCHIORI: Ringrazio per le risposte appena date l'assessore Marinello e il Signor Sindaco e ringrazio anche i membri del Comitato che questa sera sono presenti in maniera piuttosto significativa. Ritengo le risposte dell'Assessore e del Sindaco non ancora sufficienti. Le motivazioni di questa mia insoddisfazione muovono essenzialmente dal fatto che ritengo sia ormai inaccettabile limitarsi a trattare questo argomento con le solite dichiarazioni di intenti.

Concordo con quanto diceva l'Assessore Marinello che quello che serve veramente è uno studio complessivo sulla viabilità del paese elaborato in sinergia con i comuni limitrofi per evitare che ciascun comune interessato subisca passivamente le decisioni degli altri. È utile avere presente come si è operato finora. Per essere chiaro mi riferisco ai blocchi posizionati anni fa dal Comune di Cittadella per evitare il traffico pesante su Cà Onorai o il più recente, è di questa settimana, divieto di transito attuato tramite ordinanza dal Sindaco di Galliera Veneta su via Statue. Ma ancora non basta. I Comuni di Tezze sul Brenta e di Cittadella, a quanto pare, stanno valutando la possibilità di introdurre un senso unico sul tratto di via Mottinello di loro competenza. Non sarà quindi difficile prevedere che tutto il traffico sarà giocoforza scaricato sull'incrocio di via XI febbraio con via Cà Vico. È vero che l'Amministrazione sta ultimando l'impianto semaforico come previsto, però non basta. Tutto il traffico che si troverà lì andrà in direzione nord e si troverà da un lato via Nosellare che termina in via Cartiera, che è una strada di campagna, in un incrocio che è già pericoloso oggi, figuriamoci con il traffico pesante. Oppure in direzione ovest andrà per via Cusinati riproponendo le problematiche che avrebbe dato la precedente ipotesi di soluzione allo sportello unico Dissegna. Tra l'altro c'è da considerare un altro problema: il Piano Regionale delle Attività di Cava (PRAC) adottato il 4 novembre scorso dalla Regione Veneto darà la possibilità di ampliare le attività di cava, forse, anche nel nostro territorio. Auspico che l'Amministrazione Comunale non tardi a presentare in regione le dovute osservazioni al fine di scongiurare tale pericolo. Altrimenti il traffico pesante che già esiste su via Mottinello quantomeno raddoppierebbe. Ci tengo a sottolineare che nella mia interrogazione non ho citato lo sportello unico Dissegna, il traffico pesante su via Mottinello è già insostenibile adesso che lo sportello unico è in fase di esecuzione, i lavori sono iniziati da poco. Quindi di fatto lo sportello unico Dissegna è solo l'ultima goccia di un vaso che stava già traboccando. Tornando al problema della viabilità, ed è qui il punto per cui non mi ritengo soddisfatto delle risposte, credo sia doveroso un impegno da parte dell'Amministrazione e cioè quello di fare in modo che i soldi introitati dai vari sportelli unici siano destinati ad ovviare i problemi che ho fin qui esposto, problemi di viabilità. Deve essere quindi definitivamente abbandonata quella miope concezione che vede gli sportelli unici come un modo veloce per "fare cassa" per l'immediato senza una visione complessiva di gestione del territorio. Se vogliamo dare un buon servizio alle nostre imprese e ai nostri cittadini è doveroso fare in modo che le attività produttive siano collegate in maniera adeguata alla rete stradale e se vogliamo dare un buon servizio ai nostri cittadini dobbiamo permettergli di poter uscire dalla propria abitazione in sicurezza.

SINDACO: accetto il fatto che Lei non si ritiene soddisfatto Consigliere Marchiori; debbo però precisare che l'attuale Amministrazione non ha mai concesso finora alcun sportello unico; comunque terremo conto dei suoi consigli. Spero nel buon senso delle Amministrazioni contermini, mi dispiacerebbe arrivare a litigare. Aspettiamo comunque proposte, soluzioni e collaborazioni del Comitato.



COMUNE DI ROSSANO VENETO		
VICENZA		
- 6 DIC 2013		
PROT N	016824	
CATEG.	CLASSE	FASC.

Al Sindaco di Rossano Veneto
Dott.ssa Morena Martini

E, p.c., al Segretario Comunale
Dott. Giuseppe Zanon

INTERROGAZIONE n.1

ex art. 25 del Regolamento del Consiglio Comunale del Comune di Rossano Veneto
in merito al traffico pesante insistente su via Mottinello

Il sottoscritto Marchiori dott. Franco, in qualità di Consigliere Comunale della Lista Civica "CambiAmo Rossano" rivolge al Sindaco di Rossano Veneto la seguente interrogazione:

premesse che

- si è costituito un Comitato denominato "Traffico via Mottinello";
- in data 5 novembre 2013 tale Comitato emanava una dettagliata documentazione circa le problematiche del traffico pesante insistente su via Mottinello;
- in data 7 novembre 2013 il documento veniva inviato, tra gli altri, anche al Sindaco e ai Gruppi Consiliari di Rossano Veneto;
- a tutt'oggi non risulta essere pervenuta al Comitato alcuna risposta alle richieste ivi formulate;

considerato che

- la Lista Civica "Cambiamo Rossano", che qui rappresento, è sempre stata vicina alle istanze di quei Comitati Locali che si occupano di tematiche meritevoli di tutela;
 - nella fattispecie la Lista Civica "Cambiamo Rossano" condivide le preoccupazioni e le istanze formulate dal Comitato "Traffico via Mottinello";
 - la presenza di traffico pesante su via Mottinello è un dato incontestabile e che per buona parte deriva da attività imprenditoriali con sede nel territorio comunale di Rossano Veneto;
- tanto premesso

chiedo

- quali provvedimenti intende adottare l'Amministrazione Comunale di Rossano Veneto per riportare il traffico di autoarticolati di via Mottinello entro i limiti di sicurezza stradale;
- se, codesta spettabile Amministrazione, intende attuare, e con quale tempistica, i piani di viabilità alternativa previsti nel P.A.T.

Confidando in un Suo attivo interessamento e intervento, porgo i miei più cordiali saluti.

Rossano Veneto, 6 dicembre 2013

In fede

dott. Franco Marchiori

Letto il presente verbale viene sottoscritto a sensi dell'art. 43 comma 6 del vigente Statuto.

IL PRESIDENTE
F.TO MARTINI Dott.ssa Morena

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.TO ZANON Dott. Giuseppe

=====

N. 35 Reg. Pubbl.

REFERTO DI PUBBLICAZIONE
(ART. 124 d.Lgs. 267/2000)

Segretario Comunale su conforme dichiarazione del messo che copia del presente verbale viene pubblicato il giorno **20/01/2014** all'albo pretorio ove rimarrà esposto per quindici giorni consecutivi.

li **20/01/2014**

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.TO ZANON Dott. Giuseppe

=====

Si certifica che la presente deliberazione, è **DIVENUTA ESECUTIVA** il per decorrenza dei termini ai sensi dell'art. 134 del D.Lgs. n. 267/2000.

li

IL SEGRETARIO COMUNALE
.....

=====